



## **2de Nota van Inlichtingen**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan”

**Datum: 03-04-2026**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van haakarmvoertuigen met kraan" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	9	E-107	U vraagt hier verstralers geïntegreerd in de zonneklep en houdt hierbij aan vast in de NVI. Onze af-fabriek verstralers zijn geïntegreerd in het cabinedak, recht boven de zonneklep. Deze positie biedt dezelfde functionaliteit als verstralers geïntegreerd in de zonneklep. Wij verzoeken u om akkoord te gaan met deze positie.	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. De verstralers dienen in de zonneklep geïntegreerd te worden. De wijze waarop dit gebeurt is aan de inschrijver. Voorwaarde is dat de inbouw op een professionele wijze gebeurt. De oplossing dient geschikt te zijn voor de in het PvE genoemde levensduur.
2	03 - PVE	10	E-125	Wij willen u verzoeken om uw antwoord op vraag 34 uit de NVI te heroverwegen. RVS brandstoftanks zijn tanks die, volgens onze informatie, niet standaard zijn bij OEMs. Aluminium tanks bieden nagenoeg dezelfde voordelen als een RVS tank en hebben als bijkomend voordeel dat zij lichter zijn wat zorgt voor een lager eigen gewicht van het voertuig. Wij willen u verzoeken om aluminium tanks ook toe te staan.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis E-125 wordt aangepast en luid als volgt: De brandstoftank is uitgevoerd in RVS of aluminium welk gedurende de in het PvE genoemde levensduur van het voertuig gegarandeerd is. De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter.
3	<p><b><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u></b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li> <li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li> <li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li> <li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li> <li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li> <li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li> <li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li> <li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li> <li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li> <li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li> </ul>				